

Ökologische Analyse von Klebstoffen für den Einsatz bei Kunststoff-Fenstern

Institut für Konstruktives Gestalten
und Baukonstruktion
Prof. Stefan Schäfer

In Kooperation mit dem Unternehmen *LÖWE Fenster Löffler GmbH* sollen neue Entwicklungen und Technologien im Fensterbau wissenschaftlich untersucht werden. Im Fokus dieser wissenschaftlichen Untersuchungen steht die Verbindung von Verglasung und Flügelrahmen. Diese Verbindung wird in der Regel durch eine sogenannte Verklotzung hergestellt und soll zukünftig durch eine Verklebung realisiert werden. Dies ermöglicht einen anderen Lastabtrag und damit wiederum einen optimierten konstruktiven Aufbau des Flügelprofils. Die angebotene Bachelorthesis knüpft an dieser Stelle an und soll die Auswirkungen der Verklebung auf die Ökobilanz von Kunststoff-Fenstern wissenschaftlich untersuchen. Diesbezüglich sind die nachfolgenden Teilaufgaben zu bearbeiten:



Quelle: www.baulinks.de

1. Erläuterung des Begriffs, der Bestandteile, der Methodik und der Grenzen einer Ökobilanz am Beispiel Fenster.
2. Erläuterung der Konstruktion, der Fertigung und des Potentials von Kunststoff-Fenstern mit verklebter Verglasung.
3. Zusammenstellung von Klebstoffen die zur Verklebung von Verglasung und Flügelprofil bei Kunststoff-Fenstern geeignet sind.
4. Untersuchung der Auswirkungen der zusammengestellten Klebstoffe auf die Ökobilanz von Kunststoff-Fenstern mit verklebter Verglasung.
5. Empfehlung eines unter ökologischen Aspekten sinnvollen Klebstoffs.
6. Untersuchung und Optimierung des Klebstoffauftrags beim Fügen von Verglasung und Flügelprofil bei Kunststoff-Fenstern.



Quelle: www.loewe-fenster.de

Beginn: Ab sofort möglich

Ansprechpartner: Dr.-Ing. Robert Burgaß

E-Mail: burgass@kgbauko.tu-darmstadt.de

Telefon: 06151 16-21382